


Nazwa opracowania: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Cyraneczki w Józefosławiu na długości około 70 metrów po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Julianowską wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej oraz przebudową gazociągu		
Lokalizacja: ul. Cyraneczki – Józefosław, gm. Piaseczno, pow. piaseczyński, woj. mazowieckie		
Inwestor: Burmistrz Miasta i gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno		
Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant:	inż. Kazimierz Krzemiński	AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO  inż. Kazimierz Krzemiński

Branża: Inżynieria ruchu	Stadium: Projekt Wykonawczy	Data: Sierpień 2016	Egz. nr: 2
-----------------------------	--------------------------------	------------------------	----------------------

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Inwestor
3. Jednostka projektująca
4. Podstawa opracowania
5. Stan istniejący
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Objazd
8. Transport zbiorowy
9. Termin wprowadzenia

OPINIE

- Opinia Urzędu Miasta i Gminy Piaseczno nr IT.7221.104.2016.BKR z dnia 11.08.2016r.
- Opinia Zarządu Transportu Miejskiego nr ZTM-PTA-PTA.1.6603.4.2016.MFL z dnia 19.08.2016r.

CZEŚĆ GRAFICZNA

- Rys. nr 1 – Orientacja
- Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania – etap 1
- Rys. nr 3 – Plan sytuacyjny oznakowania – etap 2
- Rys. nr 4 – Schemat objazdu
- Rys. nr 5 – Tablice

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Cyranecki w Józefosławiu na długości około 70 metrów po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Julianowską wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej oraz przebudową gazociągu.

2. Inwestor

Burmistrz Miasta i Gminy Ząbki
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

3. Jednostka projektująca

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
Biuro techniczne: ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa

4. Podstawa opracowania

- Ustawa „prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. 05.108.908 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.03.177.1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

5. Stan istniejący

Na omawianym obszarze występuje głównie się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz obiekty usługowe.

Ulica Cyraneczki po zachodniej stronie skrzyżowania z ulicą Julianowską jest ulicą o kategorii gminnej. Posiada nawierzchnię asfaltową w stanie dobrym o szerokości 7 metrów. Ulica Cyraneczki na omawianym odcinku posiada chodnik obustronny. Po stronie wschodniej ulica Cyraneczki to droga gruntowa bez chodników.

Ulica Julianowska to droga gminna. Posiada nawierzchnię asfaltową w stanie dobrym o szerokości 6 metrów. Ulica Julianowska na omawianym odcinku posiada chodnik obustronny.

Na omawianym obszarze odbywa się ruch lokalny i występuje komunikacja zbiorowa.

Charakterystyka drogi ul. Cyraneczki:

- Kategoria drogi – gminna
- Przekrój uliczny/drogowy
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – 7,0 m
- Rodzaj nawierzchni – asfaltowa/gruntowa
- Chodnik – obustronny/brak

Charakterystyka drogi ul. Julianowskiej:

- Kategoria drogi – gminna
- Przekrój uliczny
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – 6,0 m
- Rodzaj nawierzchni – asfaltowa
- Chodnik – obustronny

6. Projektowana organizacja ruchu

Projekt budowlany przewiduje przebudowę ulicy Cyraneczki w Józefosławiu na długości około 70 metrów po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Julianowską wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej oraz przebudową gazociągu.

Ze względu na rozległość prace podzielono na dwa etapy. W pierwszym etapie przykryty zostanie Kanał Jeziorki. W tym celu należy wyłączyć z ruchu skrzyżowanie ulic Julianowskiej z Cyraneczki. Objazd wyznaczony został ulicami: Geodetów, Wilanowską i Kameralną. Dodatkowo należy wykonać część chodnika znajdującego się po wschodniej stronie przejścia dla pieszych w ulicy Julianowskiej, zapewni to ciągłość ciągu pieszego w kolejnym etapie. W drugim etapie wykonana zostanie nowa nawierzchnia ulicy Cyraneczki po wschodniej stronie skrzyżowania z ulicą Julianowską wraz z wykonaniem chodników i ścieżek rowerowych. Ze względu na występowanie zjazdu do posesji w tym etapie należy zapewnić mieszkańcom możliwość korzystania ze zjazdu. W przypadku konieczności zamknięcia i niemożności korzystania ze zjazdu należy poinformować o tym mieszkańców minimum 5 dni wcześniej.

Znaki pionowe ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – średnie;
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2;
- Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm;
- Całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części graficznej.

7. Objazd

Na czas zamknięcia skrzyżowania ulic Juliańskiej i Cyraneczki wyznaczono objazd. Trasa objazdu pokazana została na rysunku nr 4. Objazd prowadzony będzie ulicami: Geodetów, Wilanowską i Kameralną. Wszystkie ulice posiadają nawierzchnię asfaltową i szerokość 5 (ul. Wilanowska w rejonie skrzyżowania z ul. Kameralną) lub 6 metrów. Długość trasy objazdu wynosi 2,8 km. Przed zamknięciem skrzyżowania należy minimum 5 dni wcześniej ustawić tablicę nr 7 informującą o zamknięciu skrzyżowania.

8. Transport zbiorowy

Na ulicy Julianowskiej występuje komunikacja zbiorowa, tj. linie autobusowe Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie o nr: 739 i L39. Na czas prowadzenia robót w etapie 1 przewiduje się likwidację przystanków autobusowych: Nadziei oraz Srebrnych Świerków zlokalizowanych w ciągu ulicy Julianowskiej.

9. Termin wprowadzenia

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu przewiduje się na III kwartał 2016r,
przywrócenie stałej organizacji ruchu również przewiduje się na III kwartał 2016r.

AUDYTOR
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

inż. Kazimierz Krzemiński



Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego

ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, tel: (022) 70 17 657 , fax: (022) 756 70 49

IT.7221.104.2016.BKR


Piaseczno, dnia 2016 -08- 11

Biuro Projektowe VIAE
Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1
03-310 Warszawa

Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego Urzędu Miasta i Gminy Piaseczno przekazuje zaopiniowany pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący przebudowy ul. Cyraneczki w Józefosławiu na skrzyżowaniu z ul. Julianowską. Jednocześnie prosimy o przekazanie nam kserokopii zatwierdzonego ostatecznie projektu.

Z poważaniem,

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego


mgr inż. Włodzimierz Rasiński



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, 19.08.2016

ZTM-PTA-PTA1.6603.4.2016.MFL

VIAE Kazimierz Krzeziński
ul. Staniewiecka 1
03-310 Warszawa

Dotyczy: projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Cyranecki w Józefosławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 2 sierpnia 2016 r. Zarząd Transportu Miejskiego informuje, że opiniuje przedstawiony projekt **pozytywnie** przy uwzględnieniu dodatkowego projektu czasowej organizacji przedstawionego przez Urząd Miasta i Gminy Piaseczno.

Jednocześnie prosimy o poinformowanie ZTM o wprowadzeniu zmian w życie na 7 dni wcześniej.

z up. Dyrektora Pionu Przewozów
Kierownik Działu Organizacji Przewozów

Paweł Mudaszt

CZEŚĆ GRAFICZNA

Legenda: Projektowane:



A-14

- Znaki pionowe



- Zapory drogowe typu U-20c (chyba, że na rysunku pokazano inaczej)



- Krawężniki



- Krawężniki wtopione i obniżone



- Obrzeża



- "Nie dotyczy pojazdów budowy"



- "Nie dotyczy pojazdów budowy i mieszkańców"

Istniejące:



D-6

- Znaki pionowe



A-7

- Znaki pionowe do usunięcia



- Oznakowanie poziome



- Słupy oświetleniowe i energetyczne



- Krawężniki



- Krawężniki wtopione i obniżone



- Obrzeża



- Ogrodzenie



- Słupki wygradzeniowe typu U-12



- Słupki wygradzeniowe betonowe



- Wygradzenie segmentowe



- Wygradzenie segmentowe do usunięcia



- "2 miejsca"



- "KAŁUŻE"



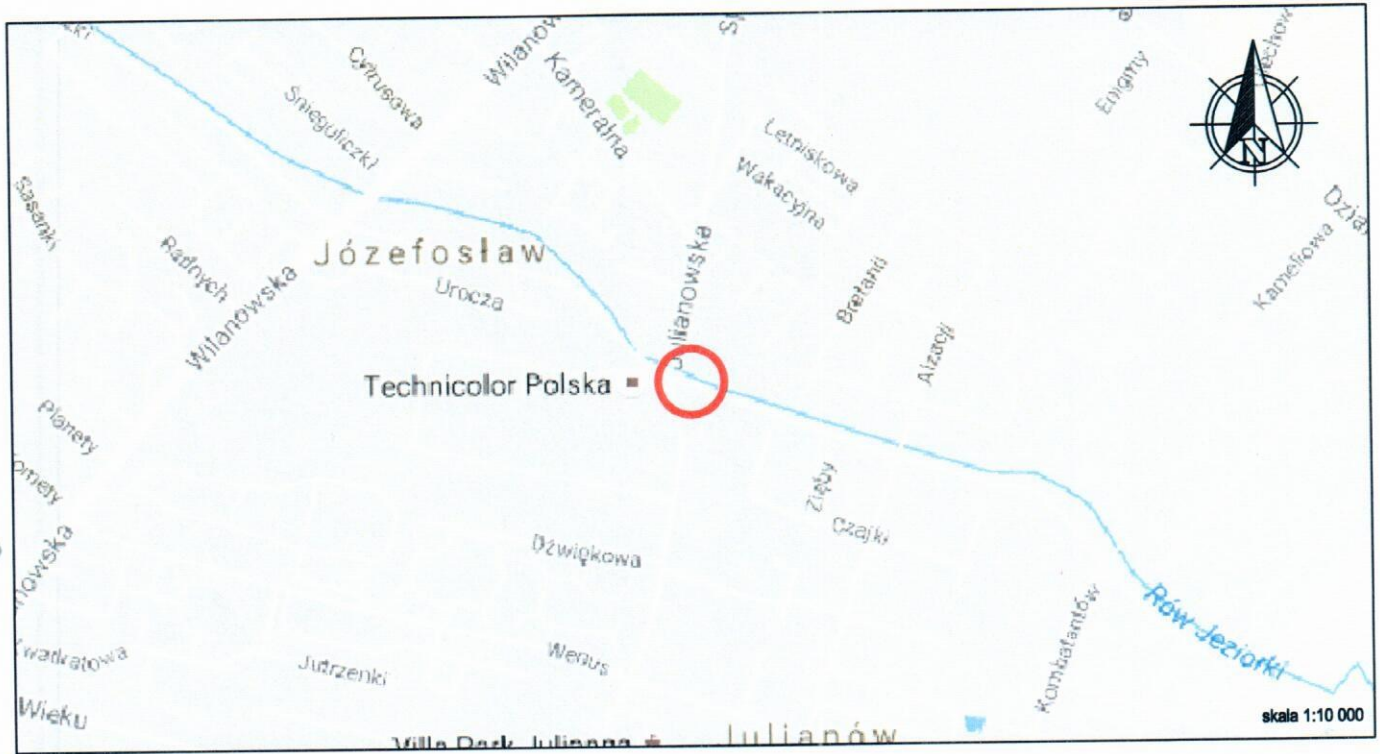
- "Obowiązuje w niedziele i święta"



- "Nie dotyczy mieszkańców ul. Żwirowej 1, 1a, 3, 5, 7"



- "Obowiązuje w godz. 7:00-10:00 i 14:00-16:00"



LEGENDA:



obszar inwestycji



PROJEKTOWANIE DRÓG

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński

ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa

tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa inwestycji:

Przebudowa ulicy Cyraneczki w Józefosławiu na długości około 70 metrów po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Julianowską wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej oraz przebudową gazociągu

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Data:	Stadium:	Skala:	Nr rysunku:
Sierpień 2016	PW	1:50 000 / 1:10 000	1