



Piaseczno

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

Piaseczno, 28.02.2019r

S.0330.09.2019

**Rada Rodziców Szkoły Podstawowej w Józefosławiu
p. Piotr Raczkowski**

Szanowny Panie Przewodniczący

W dniu 19 grudnia 2018 r., z inicjatywy Gminy Piaseczno odbyło się spotkanie przedstawicieli urzędu z Radą Rodziców. Przedmiotem tego spotkania była **PROPOZYCJA** podjęcia kompleksowych działań techniczno-organizacyjnych poprawiających bezpieczeństwo uczniów oraz obsługę komunikacyjną szkoły w Józefosławiu.

Propozycja dotyczyła:

1. Zmiany lokalizacji przystanku linii autobusowej na ulicy Kameralnej w stosunku do realizowanego obecnie projektu przebudowy ulicy Spacerowej, tj. przesunięcie przystanku w kierunku ul. Wilanowskiej
2. Budowy parkingu przy ul. Kameralnej
3. Organizacji transportu publicznego, tj. rozważenia zmiany przebiegu tras linii autobusowych (np. linii 739 poprzez ul. Cyraneczki)
4. Organizacji stref Kiss&Ride na ul. Cyraneczki, ul. Kameralnej i ul. Spacerowej
5. Zorganizowania bezpiecznej i powiększonej przestrzeni publicznej przy szkole poprzez likwidację części ogrodzenia pomiędzy wejściem A i wejściem B szkoły podstawowej.

Gmina przedstawiła prezentację wyjaśniającą istotę proponowanych działań, łącznie z propozycją działań organizacyjnych, które mogłyby być podjęte przez samą społeczność szkolną (np. pilnowanie porządku na stanowiskach K&R i przejściach dla pieszych, opieka nad młodszymi dziećmi przez dzieci starsze w strefach K&R i przestrzeni publicznej, zachęcanie dzieci do korzystania z transportu publicznego, przychodzenia do szkoły pieszo lub rowerem itp.).

Na spotkaniu Rada Rodziców podniosła kwestie, które gmina zobowiązała się wyjaśnić, tj.:

- czy proponowany sposób ogrodzenia szkoły jest zgodny z obowiązującym prawem
- czy takie rozwiązanie jest możliwe z punktu widzenia dróg ewakuacji
- czy można zwiększyć liczbę miejsc do parkowania rowerów oraz określić ich lokalizację w przypadku zmiany przebiegu ogrodzenia
- czy jest możliwość poszerzenia wjazdu na parking przy Kameralnej przed czasowym zamknięciem skrzyżowania Spacerowa/Kameralna
- czy jest możliwość dostosowania rozkładu jazdy autobusów L do godziny rozpoczęcia zajęć w szkole, tj. o godz. 7.50.

Powyższe kwestie miały zostać być wyjaśnione na kolejnym spotkaniu. Spotkanie to odbyło się 24 stycznia 2019 r., gdzie gmina zaprezentowała zgodnie z planem swoje stanowisko w kwestiach podniesionych na poprzednim spotkaniu. Na tym samym spotkaniu przedstawicielom gminy po raz



pierwszy odczytano uchwałę Rady Rodziców z dn. 10 stycznia 2019 r., obejmującą szereg nowych zagadnień, na które nie sposób było odnieść się podczas spotkania.. Ustalono jednocześnie, że do treści uchwały gmina odniesie po jej oficjalnym otrzymaniu na piśmie.

W odpowiedzi na uchwałę Rady Rodziców Szkoły Podstawowej w Józefosławiu z dnia 10 stycznia 2019 r., przekazanej do Urzędu Miasta i Gminy drogą elektroniczną w dniu 28 stycznia 2019 r., a uwzględniając nowe propozycje Rady Rodziców przedstawione na spotkaniu w dniu 19.02.2019 r., na podstawie informacji przekazanych przez Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego oraz po konsultacji z projektantem, niniejszym przedstawiam stanowisko Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno.

W zakresie pkt. 1 uchwały:

Rada Rodziców „*Nie wyraża zgody na likwidację ogrodzenia wokół szkoły tj. od wejścia A do wejścia B przy ul. Spacerowej.*”

W związku z odrzuceniem przez Radę Rodziców propozycji likwidacji części ogrodzenia, **wykonawca** zrealizuje zakres umowy bez zmian, tj. odtworzy ogrodzenie szkoły po zakończeniu budowy.

Propozycja Rady Rodziców z dnia 19.02.2019 r. aby powiększyć teren szkoły nie może zostać zrealizowana. Art. 39 (Dz.U.2018.0.2068 t.j. - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych) określa zakaz dokonywania w pasie drogowym niektórych czynności, w tym zakazuje lokalizacji obiektów budowlanych np. ogrodzeń. Wydana decyzja ZRID jednoznacznie określiła pas drogowy.

Natomiast gmina zagospodaruje teren pasa drogowego w taki sposób, aby wszędzie tam, gdzie to możliwe pojawiła się zieleń, w tym przede wszystkim drzewa i mała architektura.

W zakresie pkt. 2 uchwały:

Rada Rodziców „*Nie wyraża zgody na przeniesienie przystanku autobusowego z dotychczasowej bezpiecznej lokalizacji tj. przy rondzie Kameralna – Spacerowa – a jeżeli nie jest to możliwe z powodu autobusu linii 739, to zlikwidowanie na ul. Kameralnej przystanku dla tej linii i wyznaczenie dla niej przystanków na ul. Wilanowskiej i ul. Cyranecki, natomiast w obecnej lokalizacji pozostawienie przystanku tylko dla linii L.*”

Nowe skrzyżowanie ulic Kameralnej, Julianowskiej i Spacerowej będzie **skrzyżowaniem z ruchem okrężnym i usytuowanie na nim przystanku autobusowego zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami jest niemożliwe**. W związku z tym zaprojektowano specjalny peron po południowej stronie ul. Kameralnej dla autobusów jadących w kierunku Piaseczna, natomiast dla autobusów jadących w kierunku Warszawy, wyznaczono miejsce po północnej stronie ul. Kameralnej. Rozdzielenie przystanków autobusowych prowadzić będzie do zmniejszenia koncentracji ruchu pieszego i autobusowego na jednym przystanku. Projektowane perony dostosowane są do zwiększonego natężenia ruchu pasażerów.

Należy zauważyć, że obecna lokalizacja przystanku jest nieprawidłowa nie tylko z powodów normatywnych i obowiązujących przepisów, ale również ma szereg mankamentów funkcjonalnych. Brak możliwości zatrzymania autobusu miejskiego równoległe do krawędzi peronu uniemożliwia korzystanie z niej przez osoby o ograniczonych możliwościach ruchowych. Krótki peron ogranicza realizację transportu zbiorowego przez autobusy przegubowe, a manewry autobusów na zbyt małym przestrzeni powodują „zachodzenie” zwisu przedniego, co stanowi realne zagrożenie dla osób oczekujących na autobus. Dodatkowo kierowcy samochodów osobowych notorycznie blokują zatokę wymuszając niebezpieczne manewry autobusów.



Uwzględniając wcześniejsze uwagi rodziców dotyczące uciążliwości wynikających z zaprojektowanej lokalizacji przystanku przy salach lekcyjnych dla najmłodszych dzieci, propozycja gminy idzie w kierunku jego przesunięcia o ok. 40 m w kierunku ul. Wilanowskiej. Dzięki temu znalazłby się on na wysokości sali gimnastycznej i zwiększyłaby się jednocześnie odległość przystanku od skrzyżowania ul. Kameralnej i Spacerowej. Należy również zwrócić uwagę, że zlokalizowanie przystanku na jezdni tworzy naturalny „spowalniacz ruchu” i poprawia bezpieczeństwo uczestników ruchu poprzez ograniczenie prędkości pojazdów na odcinku od skrzyżowania do przystanku.

Przy analizie i określeniu ostatecznej organizacji ruchu oraz lokalizacji przystanków zostaną wzięte pod uwagę także nowe propozycje Rady Rodziców z dnia 19.02.2019 r.

Jeśli chodzi o **przebieg tras linii autobusowych, to wymaga to analizy pokrycia Józefosławia siecią transportu publicznego**, a decyzje w tym zakresie muszą uwzględniać potrzebę zabezpieczenia dostępu do komunikacji zbiorowej dla całej społeczności. Gmina jest w trakcie wykonywania analizy komunikacyjnej, obejmującej również sieć transportu zbiorowego. **Decyzje w tym zakresie w tym dotyczące ew. zmiany przebiegu linii nr 739 zostaną podjęte po jej zakończeniu, co planowane jest na lipiec/sierpień 2019 r.**

W zakresie pkt. 3 uchwały:

Rada Rodziców *„Domaga się realizacji ustaleń z września 2018 roku, z ówczesnymi zastępcami Burmistrza Panem Danielem Putkiewiczem i Panią Hanną Kulakowską Michalak, że Rada Rodziców będzie brała udział w zagospodarowaniu terenu szkoły a w szczególności, rozmieszczeniu placu zabaw, sadzeniu drzew, rozmieszczeniu stojaków na rowery od ulicy Spacerowej dla najmłodszych uczniów.*

Ustalenia w tym zakresie są nadal obowiązujące. Zagospodarowanie terenu szkoły, w tym przeniesienie placu zabaw, nowe nasadzenia i rozmieszczenie stojaków na rowery będzie wykonane z udziałem Rady Rodziców. Zadanie to będzie realizowane przez wyznaczoną osobę z Wydziału Utrzymania Terenów Publicznych, a propozycja zagospodarowania terenu szkoły zostanie wypracowana wspólnie z Dyrektorem szkoły oraz reprezentacją Rady Rodziców do końca marca br – zgodnie z moją deklaracją na spotkaniu w dniu 25.02.2019 r.

W zakresie pkt. 4 uchwały:

Rada Rodziców *„Domaga się:*

– zwiększenia częstotliwości kursów linii autobusowej L39 oraz dodanie dodatkowej linii L obejmującej inny obszar Józefosławia ale również dojeżdżającego do przystanku przy szkole.

Stanowisko w tej kwestii zostało przedstawione w odpowiedzi do pkt.3 uchwały. Gmina zauważa nie tylko wzrastające potrzeby mieszkańców Józefosławia i Julianowa w zakresie dostępności do komunikacji publicznej, ale również zwiększenie roli transportu publicznego w rozwiązywaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców naszej gminy. Decyzje w tym zakresie zostaną podjęte po zakończeniu analizy komunikacyjnej, co planowane jest na lipiec/sierpień 2019 r.

– ustalenie jednokierunkowego kierunku jazdy na ulicy Spacerowej od ronda Julianowska Kameralna do wjazdu na teren szkoły i dwukierunkowego od wjazdu na teren szkoły w kierunku ulicy Działkowej.

Organizacja ruchu w całym układzie komunikacyjnym wokół szkoły zostanie ponownie przeanalizowana, także pod kątem nowej propozycji Rady Rodziców, przekazanej burmistrzowi w dniu 19.02.2019 r. Ostateczny kształt uwzględni zarówno potrzeby rodziców odwiedzających szkołę, wymagania dotyczące transportu publicznego, potrzeby okolicznych mieszkańców oraz obecne zmiany w układzie drogowym w Józefosławiu.

– przestawienie stacji transformatorowej na teren przebudowywanego parkingu przy ulicy Kameralnej,

22 stycznia 2018 Starosta Piaseczyński wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej



(ZRID) na „Rozbudowę ul. Spacerowej (droga gminna) na odcinku skrzyżowania z ul. Julianowską i ul. Kameralną do skrzyżowania z ul. Działkową w Józefosławiu i Kierszku wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”. Decyzja została wydana w oparciu o wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno złożony w Starostwie Powiatowym w dniu 13.10.2017 r. W dniu 1.03.2018 r. do Wojewody Mazowieckiego za pośrednictwem Starosty Piaseczyńskiego wpłynęło odwołanie od powyższej decyzji.

Decyzja ZRID została wydana z rygiem natychmiastowej wykonalności, co umożliwiło gminie ogłoszenie przetargu na budowę ul. Spacerowej w kwietniu 2018., który nie przyniósł rozstrzygnięcia. Kolejny przetarg został ogłoszony w maju 2018 r., po decyzji Rady Miejskiej w czerwcu 2018 r. o zwiększeniu środków na to zadanie, ówczesny burmistrz Zdzisław Lis podpisał umowę z wykonawcą. Tzw. wprowadzenie wykonawcy na budowę odbyło się 10.07.2018 r.

W związku z protestem Rady Rodziców w lipcu 2018 r. oraz pismem dyrektora szkoły do burmistrza z dnia 18.07.2018 r., burmistrz Zdzisław Lis, w piśmie do dyrektora szkoły z 18.07.2018 r., odniósł się do poruszonych kwestii i poinformował m.in. o zmianie lokalizacji stacji TRAF0, tj. przeniesieniu jej na parking przy ul. Kameralnej. Późniejsza analiza dotycząca przeniesienia stacji TRAF0 wykluczyła taką możliwość w ramach aktualnej decyzji ZRID. Zmiana wiązałaby się bowiem z wykonaniem nowego projektu technicznego, uzyskaniem wszelkich uzgodnień z gestorami infrastruktury technicznej, nowych uzgodnień z PGE Energetyka i uzyskaniem tzw. zamienną decyzji ZRID. W związku z tym, że decyzja ZRID ze stycznia 2018 r. została zaskarżona, a uzyskanie nowej decyzji ZRID uzależnione było od terminu zakończenia postępowania odwoławczego prowadzonego przez wojewodę mazowieckiego, uzgodnienie nowych warunków w zakresie terminów realizacji umowy z wykonawcą było niemożliwe.

Dzisiaj sytuacja pozostaje bez zmian: decyzji wojewody mazowieckiego wciąż nie ma i nie można określić terminu jej wydania, co utwierdza nas w przekonaniu, że kontynuowanie budowy zgodnie z pierwotnym projektem było słuszne. Dzisiejsze zaawansowanie prac na budowie tym bardziej wyklucza jakąkolwiek zmianę, która pociągałaby za sobą uzyskanie nowej decyzji ZRID. Trudno nie wspomnieć także o kosztach społecznych wynikających z przedłużonych uciążliwości dla mieszkańców.

Istnieje natomiast możliwość przeniesienia stacji TRAF0 w inne miejsce w ramach odrębnego zadania, które może być zrealizowane w przyszłości. W przygotowanej już koncepcji nowego parkingu zachowano rezerwę pod ewentualną lokalizację stacji TRAF0.

– rozpoczęcie przebudowy parkingu przy ul. Kameralnej w okresie letnim – wakacyjnym.

Czas przebudowy parkingu przy ulicy Kameralnej uzależniony jest od terminu uzyskania pozwolenia na budowę (obecnie gmina jest w trakcie wykonywania projektu budowlanego) oraz od **zabezpieczenia środków finansowych przez Radę Miejską** na to zadanie. Planowany termin uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę to maj/czerwiec 2019 r. Gmina dołoży wszelkich starań, aby przebudowa parkingu odbyła się w okresie wakacyjnym.

Umowa z wykonawcą inwestycji pod nazwą „Rozbudowa ul. Spacerowej i drogi 3KDD (ul. Jerzyka) wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury” **przewiduje zakończenie prac 31.05.2019 r.**, przekazanie dróg do użytkowania na dzień 30.06.2019 roku. **Aktualny harmonogram prac przedstawia się następująco:**

- od 25.02.2019 – 30.03.2019 roku : realizacja robót na odcinku od wjazdu do szkoły (ul. Spacerowa) do ul. Żwirowej w zakresie: ułożenie chodnika wzdłuż ściany szkoły pomiędzy wejściem A – B; postawienie tymczasowego ogrodzenia budowy na odcinku od wjazdu do szkoły do placu zabaw; rozbiórka istniejącego ogrodzenia i wykonanie przebudowy wodociągu, przebudowa kolizji teletechnicznych, sanitarnych, roboty drogowe, budowa ogrodzenia w nowym śladzie).



Piaseczno

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

- Od 01.04.2019 – 31.05.2019 : zamknięcie skrzyżowania ul. Spacerowej i Kameralnej, budowa kanalizacji odwadniającej, sanitarnej, przebudowa kolizji w zakresie gazu, teletechniki, oświetlenia ulicznego, wprowadzenie PGE na przebudowę sieci elektroenergetycznej wraz z przesunięciem stacji TRAF0, realizacja robót drogowych wraz z uwzględnieniem zjazdu na teren parkingu przy ul. Kameralnej.
- Od 01.06.2019 – 29.06.2019 roku : roboty związane z organizacją ruchu, zieleni, przygotowanie zadania do przekazania do użytkowania.

Dotychczas wykonawca realizuje prace zgodnie z harmonogramem i nie ma zagrożeń związanych z realizacją umowy. Oznacza to, że uciążliwości związane z przebudową drogi w okolicach szkoły skończą się w maju br. Na poszczególnych etapach budowy czasowa organizacja ruchu zapewnia rodzicom dojazd zarówno do parkingu na ul. Kameralnej (od strony ul. Wilanowskiej) jak i do wejścia A (poprzez teren szkoły oraz od strony ul. Spacerowej). Staramy się zatem minimalizować uciążliwości wynikające z budowy, których jednak całkowicie nie da się uniknąć.

Z poważaniem,

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Piaseczno
mgr Daniel Putkiewicz